

Loading Directive

Status: January 22, 2025

1. Requirements for Semi-Trailers

Craneable and non-craneable semitrailers are permitted according to the StVZO, which meet the following boundary conditions:

Technical requirements

- Semi-trailers do not need UIC 596 codification
- EU valid registration and valid police license plate
- Load units must be in a roadworthy condition in accordance with the STVO (wheels, side tarpaulin and roof tarpaulin, support legs, taillights, etc.)
- Semi-trailers must be equipped with lowerable air suspension
- For tarpaulin semitrailers: tarpaulin must have a load securing certificate (EN 12642 Code XL)
- Tarpaulin semitrailers not codified as UIC596 require a load securing certificate DIN EN 12642 Code XL
- Total height, maximum, lowered air spring 4.0 m
- total width, maximum 2.6 m
- Maximum axle load 9 to
- Maximum tracking force king pin 12 to
- Maximum total weight: see table in chapter 3
- Further requirements: see chapter 4

2. Requirements for Containers & Swap-bodies

- The loading units must meet the requirements necessary for handling and rail operations in accordance with the relevant ISO and EN standards and UIC leaflets. Where applicable, the loading units should be marked in accordance with the ISO 6346 and EN 13044 standards.

3. Maximum total weight of loading units

- The maximum total weight per loading unit can be found in the following table:

Route	Semi-trailer non-craneable	Semi-trailer craneable	Container/Swap-Body
Kaldenkirchen <> Domodossola	36 t	37 t	40 t
Calais <> Perpignan	37 t	37 t	40 t
Kornwestheim <> Domodossola	33 t	37 t	40 t
Bari <> Domodossola	36 t	37 t	40 t
Kaldenkirchen <> Bari	36 t	37 t	40 t

4. Further requirements

- The currently valid regulations for load securing published by the BAG (Federal Office for Goods Transport) must be followed and adhered to, in particular STVO §22 Paragraph 1 and the VDI guideline 2700 'Load securing'
- Doors, side tarpaulins and roof tarpaulin must be properly closed
- In the case of loading units with curtainsider-type tarpaulin structures, the sliding tarpaulins must be closed and the clamping tube must be locked into the corresponding bracket



- The lashing straps must be closed and secured. A damaged but secured tensioning belt on each side is accepted after provisional securing, but it must not be located directly next to the locking bar. The safety device must be hooked into the device, run parallel to the corner spar and must not show any bends
- The crank for adjusting the height of the support legs must be present and fixed on the loading units

Verladerichtlinie

Stand: 22. Januar 2025

1. Anforderungen an Sattelaufleger

Erlaubt sind kranbare und nicht kranbare Sattelaufleger nach der StVZO, die die folgend gelisteten Randbedingungen erfüllen:

Technische Voraussetzungen

- Sattelaufleger benötigen keine Kodifizierung UIC 596
- EU gültigen Zulassung und gültigen polizeilichen Kennzeichen
- Ladeeinheiten müssen gem. STVO in einem verkehrssicheren Zustand sein (Räder, Seitenplane und Dachplane, Stützbeine, Rücklichter etc.)
- Sattelaufleger müssen mit einer absenkbaren Luftfederung ausgerüstet sein
- Für Planen-Sattelaufleger: Plane muss ein Ladungssicherungszertifikat aufweisen (EN 12642 Code XL)
- Nicht nach UIC596 kodifizierte Planen-Sattelaufleger müssen ein Ladungssicherungszertifikat DIN EN 12642 Code XL aufweisen
- Gesamthöhe, Maximum, abgesenkte Luftfeder 4,0 m
- Gesamtbreite, Maximum 2,6 m
- Maximale Achslast 9 to
- Maximale Auflagekraft Königszapfen 12 to
- Gesamtgewicht: siehe Tabelle unter Punkt 3
- Weitere Voraussetzungen: siehe Punkt 4

2. Anforderungen an Container & Wechselbrücken

- Die Ladeeinheiten müssen die für den Umschlag- und Bahnbetrieb notwendigen Anforderungen gemäß den entsprechenden ISO- und EN-Normen sowie UIC-Merkblättern erfüllen. Soweit jeweils anwendbar, sollen die Ladeeinheiten gemäß den Normen ISO 6346 und EN 13044 gekennzeichnet sein.

3. Maximales Gesamtgewicht von Ladeeinheiten

- Das maximale Gesamtgewicht je Ladeeinheit ist folgender Tabelle zu entnehmen:

Route	Sattelaufleger nicht kranbar	Sattelaufleger kranbar	Container/ Wechselbrücke
Kaldenkirchen <> Domodossola	36 t	37 t	40 t
Calais <> Perpignan	37 t	37 t	40 t
Kornwestheim <> Domodossola	33 t	37 t	40 t
Bari <> Domodossola	36 t	37 t	40 t
Kaldenkirchen <> Bari	36 t	37 t	40 t

4. Weitere Voraussetzungen

- Die vom BAG (Bundesamt für Güterkraftverkehr) publizierten jeweils gültigen Vorschriften zur Ladungssicherung müssen befolgt und eingehalten werden, insbesondere STVO §22 Abs. 1 und die VDI-Richtlinie 2700 'Ladungssicherung'
- Türen, Seitenplanen und Dachplane müssen ordnungsgemäß verschlossen sein



- Bei Ladeeinheiten mit Planenaufbauten in Curtainsiderausführung müssen die Schiebepanzen geschlossen und das Spannröhr in der entsprechenden Halterung eingerastet sein
- Die Spanngurte müssen geschlossen und gesichert sein. Ein beschädigter, jedoch gesicherter Spanngurt je Seite wird nach behelfsmäßiger Sicherung akzeptiert, jedoch darf dieser nicht direkt neben der Riegelstange liegen. Die Sicherung muss in die Vorrichtung eingehängt sein, parallel zum Eckholm verlaufen und darf keine Verbiegungen aufweisen
- Die Kurbel zur Höhenverstellung der Stützbeine muss an der Ladeeinheiten vorhanden und fixiert sein

