

Condizioni di utilizzo

per le strutture di servizio del CargoBeamer Servizi Terminalistici Italia s.r.l.
Parte speciale (NBS-BT)

Termini e condizioni

Si applicano le "Condizioni di utilizzo delle strutture di servizio di CargoBeamer Servizi Terminalistici Italia s.r.l." (NBS-AT), fatte salve le seguenti integrazioni e modifiche. Non esiste un diritto esclusivo all'utilizzo delle strutture di servizio.

1. informazioni generali

1.1 Scopo e ambito di applicazione

Con le Condizioni d'Uso delle Strutture di Servizio (NBS), CargoBeamer pubblica le condizioni d'uso dei servizi da fornire agli utenti autorizzati. Le NBS di CargoBeamer sono suddivise in una Sezione Generale (NBS-AT) e in una Sezione Speciale (NBS-BT).

1.2 Parte generale NBS

Le NBS-AT regolano i termini e le condizioni generali tra CargoBeamer e gli utenti autorizzati.

1.3 Parte speciale NBS

Oltre alle NBS-AT, le NBS-BT si occupano della parte del rapporto commerciale specifica dell'azienda.

1.4 Relazione commerciale

Le NBS-AT e le NBS-BT si applicano pertanto all'intero rapporto commerciale tra CargoBeamer e l'utente autorizzato derivante dall'utilizzo delle strutture del servizio e dalla fornitura dei servizi offerti.

1.5 Prerequisito per l'utilizzo delle strutture di servizio

Il prerequisito per l'utilizzo delle strutture di servizio è la stipula di un contratto di infrastruttura tra CargoBeamer e l'utente autorizzato.

1.6 Pubblicazioni

Le pubblicazioni necessarie che saranno predisposte da CargoBeamer saranno rese disponibili al seguente indirizzo Internet: <https://www.cargobeamer.it/tecnologia/domodossola>



2. Supplementi alla NBS-AT

2.1 Esclusione di responsabilità

In deroga al punto 6.1.3 delle NBS-AT, l'esclusione di responsabilità è fissata a 100,00 EUR invece di 10.000 EUR . Le altre disposizioni del punto 6.1.3 delle NBS-AT rimangono invariate.

2.2 Difesa dagli effetti pericolosi per l'ambiente

Oltre a quanto previsto al punto 7.2 delle NBS-AT, CargoBeamer ha il diritto di adottare misure preventive o di riduzione del danno per evitare o ridurre al minimo gli effetti dannosi per l'ambiente dell'IF qualora quest'ultima non adempia agli obblighi previsti ai punti 7.1 e 7.2 delle NBS-AT. I costi conseguentemente sostenuti da CargoBeamer saranno addebitati all'IF più una maggiorazione amministrativa del 15 %.

3. descrizione e condizioni di accesso alle strutture di servizio

3.1 Descrizione generale

CargoBeamer gestisce solo strutture di servizio i cui standard operativi e tecnici sono progettati per il trasporto di treni merci.

3.2 Panoramica delle strutture di servizio

3.2.1 Dispositivi di prelievo del carburante

L'IF deve mettere a disposizione le seguenti strutture per il prelievo del carburante ad uso delle persone autorizzate:

Percorso	Dispositivo per l'aspirazione del carburante

3.2.2 Sistemi di binari locali

CargoBeamer metterà a disposizione delle persone autorizzate gli impianti di binario locali (in particolare i binari di raccordo) elencati e descritti nel Regolamento di esercizio (BO). Le planimetrie dei binari sono incluse nel BO (Allegato 2).

3.3. Norme operative

Le disposizioni del Decreto ANSF n. 4/2012 e i provvedimenti emanati dall'ANSFISA ai sensi dell'art. 7 D.lgs. n. 50/2019 in materia di sicurezza ferroviaria.

3.4 Utilizzo di unità di trazione radiocomandate

CargoBeamer non richiede un'autorizzazione speciale per l'utilizzo di unità di trazione radiocomandate. Il punto 2.4 delle NBS-AT si applica pienamente all'utilizzo delle unità di trazione. Le informazioni e le restrizioni relative all'utilizzo di unità di trazione radiocomandate sull'infrastruttura sono elencate nella BO modificata.

3.5 Messa a disposizione di risorse operative

Il materiale operativo necessario per il controllo dei punti a comando locale, del segnalamento, delle apparecchiature telefoniche e di sicurezza (ad es. chiavi standard e chiavi quadrate, ecc.) sarà fornito all'utente autorizzato nella quantità richiesta e a fronte della conferma di ricezione da parte dell'operatore della linea prima dell'inizio del traffico. Al termine del rapporto contrattuale, il materiale operativo deve essere restituito integralmente. L'operatore della linea dovrà provvedere alla sostituzione delle apparecchiature smarrite; le spese sostenute a tal fine dovranno essere interamente rimborsate al COA dall'utente autorizzato.

3.6 Funzionamento dell'impianto da parte dell'utente autorizzato

Per il funzionamento autonomo degli impianti di esercizio, l'IF è soggetta alla raccolta delle norme di esercizio vigenti nella versione attualmente in vigore.

3.7 Interruzioni dell'elaborazione operativa

In caso di interruzioni operative (cfr. punto 5.3 NBS-AT), CargoBeamer procederà in conformità alle disposizioni contenute nella raccolta di regolamenti operativi.

3.8 Gestione delle emergenze

In caso di incidenti pericolosi ai sensi di dell'art. 3, comma 1, lettera n) D.lgs. N. 50/2019 la parte autorizzata dovrà fornire a CargoBeamer i dati e i documenti necessari affinché CargoBeamer possa svolgere le indagini previste dalla legge. Inoltre, il partner contrattuale dovrà garantire un sistema di gestione delle emergenze adeguato e accessibile in qualsiasi momento durante il periodo di utilizzo. Le persone di contatto e i loro numeri di telefono devono essere comunicati per iscritto alla direzione di CargoBeamer almeno 3 giorni lavorativi prima dell'inizio del traffico o dell'utilizzo dell'impianto di servizio e prima di qualsiasi modifica.

4. Principi di remunerazione

Le tariffe complessive per l'utilizzo delle strutture di servizio sono riportate nell'elenco delle tariffe (Allegato 1). Le tariffe sono conformi a Artt. 17 e segg. D.lgs. N. 112/2015 . Non sono previsti sconti ai sensi dell'art. 18, comma 3. Non è prevista una componente di remunerazione

legata all'ambiente. Non vengono presi in considerazione nemmeno i supplementi legati al tempo o gli sconti per il controllo della capacità.

4.1 Trasporto ferroviario di merci

Il trasporto ferroviario di merci si riferisce a tutti i servizi di trasporto ferroviario il cui scopo e attività è il trasporto di merci, ma non di passeggeri. Inoltre, il trasporto ferroviario di merci comprende tutti i viaggi che non possono essere assegnati ai servizi di trasporto ferroviario locale di passeggeri o di passeggeri a lunga distanza. All'interno del servizio di trasporto ferroviario di merci non sono previsti segmenti di mercato differenziati.

4.2 Contratto di utilizzo dell'infrastruttura

In linea di principio, l'utilizzo deve essere regolamentato in un contratto di utilizzo dell'infrastruttura. Un esempio è disponibile su Internet all'indirizzo <https://www.cargobeamer.it/tecnologia/domodossola>

4.3 Cancellazione dei servizi

Le cancellazioni delle strutture di servizio sono disciplinate nell'Allegato 1.

4.4 Procedure di assegnazione e coordinamento della capacità

CargoBeamer si impegna a rispondere nel modo più flessibile possibile a tutte le richieste dei clienti. In base alla disponibilità e al personale delle nostre strutture di servizio responsabili, l'utilizzo delle strutture di servizio può essere richiesto anche con breve preavviso. In caso di conflitti con altre registrazioni, CargoBeamer avvierà trattative con tutti gli utenti autorizzati coinvolti al fine di trovare una soluzione accettabile. Se non è possibile raggiungere un accordo, le tariffe per il rispettivo periodo di utilizzo registrato saranno confrontate e la tariffa totale più alta avrà la priorità. Se le tariffe totali sono uguali, la richiesta ricevuta per prima avrà la precedenza.

5. Panoramica dell'impianto

Appendice 1 Elenco delle tariffe

Appendice 2 Regole operative